



**OHUTUSJUURDLUSE
KESKUS**

Raul Tell
Transpordiamet
raul.tell@transpordiamet.ee

Meie 06.05.2026 nr 12-4/1640-1

**OhutusjuurdLuse algatamata jätmise teade:
tööõnnetus parvlaeval MYSTAR Helsingi
Läänesadamas 07.03.2026**

Austatud Raul Tell

Vastavalt meresõiduohutuse seaduse (MSOS) § 71 lõikele 1¹ teavitab OhutusjuurdLuse Keskus kerge laevaõnnetuse (MSOS § 69 lõike 1 punkti 2 ja § 69¹ lõike 3 alusel) ohutusjuurdLuse algatamata jätmisest:

7. märtsil 2026 Helsingi Läänesadamas parvlaeval MYSTAR toimunud tööõnnetuse esialgse hindamise otsuse alusel OhutusjuurdLuse Keskus juhtumi ohutusjuurdLust ei algatanud, sest:

- 1) juhtumil ei olnud väga raskeid tagajärgi;
- 2) juhtumi asjaolud on esialgse hindamise käigus välja selgitatud;
- 3) ohutusjuurdLuse läbiviimisest tulenev võimalik laiem ohutusala pane ei oleks märkimisväärne;
- 4) ohutusjuurdLuse algatamata jätmisega seotud riskid on madalad.

Juhtum on registreeritud Euroopa laevaõnnetuste andmebaasis (EMCIP).

OhutusjuurdLuse Keskus juhib reederi tähelepanu MSOS § 69 lõike 1 punktile 2, mille kohaselt loetakse laevaõnnetuseks ka raske vigastusega lõppenud tööõnnetus ehk inimesele põhjustatud tervisekahjustus, mis väljendub isiku töövõimetuses kauem kui 72 tundi seitsme ööpäeva jooksul vigastuse saamisest arvates. Eelnevast tulenevalt on Eesti riigilippu kandva laeva kapten või reeder kohustatud MSOS § 72 lõike 1 kohaselt teatama viivitamata selliste õnnetuste asjaoludest ka Transpordiametile ja OhutusjuurdLuse Keskusele (lisaks Tööinspektsiooni teavitamisele töötervishoiu ja tööohutuse seaduse alusel). Põhjalikuma teabe tööõnnetustest laevadel ohutusjuurdLuse vaatest leiab OhutusjuurdLuse Keskuse veebilehelt:
<https://www.ojk.ee/ohutusjuurdLuse-valdkonnad/laevandus>

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Märt Ots

OhutusjuurdLuse Keskuse juhataja

Lisaadressaadid:
Osaühing HT Laevateenindus
Aktsiaselts Tallink Grupp
Tööinspeksioon

Tauri Roosipuu
+372 5853 9060 Tauri.Roosipuu@ojk.ee